

Chevenon

De parochie Saint Martin bestond al in de 12^e eeuw en sinds de late Middeleeuwen (even ter herinnering; dit was de periode tussen 1270 en 1500) was er in Chevenon al een versterkte plaats om de scheepvaart op de Loire te controleren. De heren van Chevenon gingen om met de koningen van Frankrijk. In 1834 werd de buurgemeente Jaugenay ingelijfd bij Chevenon.

Dat er al eerder mensen woonden getuigen vonden die gedateerd worden uit de 10^e eeuw voor Christus.



Zoals zoveel gebouwen heeft de bouw van de kerk van Saint Martin vele eeuwen in beslag genomen, maar de basis van het koor, het schip en de klokkentoren stamt uit de 12^e eeuw. Het huidige koor is vlak, men vermoedt dat er oorspronkelijk een apsis aangebouwd was.

De klokken in de toren werd aangeboden door de familie La Platière, die leengoederen Urzy, Prye en Imphy beheerden. Hun namen staan gegraveerd in de klokken. De klokken stammen al uit de 6^e eeuw.

Sint Maarten was van oorsprong een Romeinse soldaat die zi mantel deelde met de armen. Toen Christus aan hem verscheen in een deel van zijn mantel, bekeerde hij zich tot het christendom en werd zending onder de Galliers. In 370 werd hij bisschop van Tours.

Het 14^e eeuwse kasteel van Chevenon is lange tijd in handen geweest van de heren van Chevenon, naaste verwanten van koningen Charles V en Charles VI. Pas in 1620 droeg de familie de heerlijkheid Chevenon over aan de familie La Platière. Daarna waren er verschillende bewoners tot het kasteel in 1791 nationaal bezit werd. In de 19^e eeuw 'verviel' het kasteel zelfs tot boerderij. Tijdens de 2^e Wereldoorlog diende het als verblijf voor het Duitse leger.

Tegenwoordig is het privébezit en sinds 1946 een beschermd historisch monument.

Het kasteel is vanaf de weg bijna niet te zien, maar vanaf de Rue du Château, tegenover de wasplaats is het nog mogelijk een blik te werpen.



De wasplaats werd aangelegd in 1882. Het was de prefect in Nevers die aandrang op het verbeteren van de hygiënische omstandigheden voor zowel bevolking als voor wasvrouwen. De aanleg kostte maar liefst 1150 gouden franken. Al na de 2^e Wereldoorlog was er geen noodzaak meer voor de wasplaats.